

Обзор рынка вагоностроения

Исламской республики Иран

Октябрь 2015 г.



Тегеран, 2015 г.

Данный отчет подготовлен «Terra coginta» исключительно в информационных целях. Содержащаяся в отчете информация получена из открытых источников. Все мнения и оценки в данном материале, отражают мнения авторов на день публикации. Дополнительная информация по теме отчета может быть предоставлена по запросу. Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения ООО «Терра когнита».
Copyright © Terra coginta.

ООО «Терра когнита»
www.iranterra.ru

E-mail: iran@iranterra.ru
Тел.: +98 930 785 36 86
Тел.: +98 921 315 15 40
Telegram; Viber; WhatsApp: +7 985 885 66 08
Skype: oleg.giloff

Исполнитель: Гилев Олег
E-mail: oleg.giloff@iranterra.ru

Тегеран, 2015 г.

Оглавление

Перспективы развития Исламской республики Иран.....	5
Анализ развития за минувшие годы.....	5
Диаграмма 1: Динамика прироста ВВП.....	5
Влияние санкций на экономику.....	5
Диаграмма 2: Инфляция.....	6
Макроэкономический прогноз.....	7
Выводы по разделу.....	8
Транспортная отрасль Ирана.....	9
Обзор отрасли.....	9
Грузовые перевозки.....	9
Диаграмма 3: Структура грузоперевозок в 2014 год млн. тонн.....	9
Пассажирские перевозки.....	9
Диаграмма 4: Структура пассажирских перевозок в 2014 г. млн. пассажиров.....	10
Автомобильные перевозки.....	11
Диаграмма 5: Совокупный объем перевезенного груза млн. тон. километров.....	11
Таблица 1: Динамика развития автомобильного транспорта.....	12
Воздушные перевозки.....	13
Диаграмма 6: Динамика увеличения численности воздушного флота и рейсов.....	13
Таблица 1: Динамика развития авиационной отрасли.....	13
Морские перевозки.....	14
Диаграмма 7: Динамика объемов загрузки-выгрузки грузов в портах Ирана.....	14
Таблица 2: Динамика развития морских перевозок.....	14
Железнодорожный транспорт.....	15
Инфраструктура железной дороги Ирана.....	15
Диаграмма 8: Динамика развития инфраструктуры железной дороги Ирана.....	15
Таблица 3: Проекты строительства железнодорожных веток.....	16
Таблица 4: Проекты развития железнодорожной сети.....	16
Таблица 5: Функции и активы Железной дороги Ирана подлежащие передаче в не государственный сектор.....	17
Выводы по разделу.....	18
Железнодорожные перевозки.....	19
Пассажирские железнодорожные перевозки.....	19
Диаграмма 9: Объем перевезенных пассажиров.....	19
Грузовые железнодорожные перевозки.....	21
Диаграмма 10: Объем перевезенных грузов.....	21
Диаграмма 11: Структура грузовых железнодорожных перевозок.....	22
Диаграмма 12: Товарная структура грузовых железнодорожных перевозок.....	22
Таблица 6: Сезонная статистика железнодорожных грузоперевозок за период 03.2013-03.2014.....	23
Транзитные железнодорожные грузоперевозки.....	23
Диаграмма 13: Динамика транзитных железнодорожных перевозок.....	23
Таблица 7: Структура транзитных железнодорожных грузоперевозок по итогам периода 03.13 — 03.14 г.....	24
Выводы по разделу.....	25
Подвижной состав.....	26
Локомотивы.....	26
Диаграмма 14: Динамика развития парка локомотивов.....	26
Таблица 8: Тяговые мощности по состоянию на март 2014 года.....	26
Таблица 9: Объем необходимых тяговых мощностей для достижения целей развития железной дороги до 2021 года.....	27

Пассажирские вагоны.....	27
Диаграмма 15: Динамика развития парка пассажирских вагонов.....	27
Таблица 10: Количество пассажирских и служебных вагонов на март 2014 года.....	28
Таблица 11: Объем необходимого подвижного состава для достижения целей развития железной дороги до 2021 года.....	28
Грузовые вагоны.....	29
Диаграмма 16: Фактическая динамика и прогноз развития парка грузовых вагонов.....	29
Таблица 12: Таможенная статистика импорта продукции группы 8606 ТН ВЭД.....	30
Таблица 13: Анализ СМИ по заключенным контрактам и переговорам на поставку грузовых вагонов.....	30
Диаграмма 17: Динамика и доли распределения заказов на грузовые вагоны на предприятиях Ирана.....	31
Диаграмма 18: Структура заказов на типы грузовых вагонов на предприятиях Ирана.....	32
Таблица 14: Структура парка грузовых вагонов на март 2014.....	32
Таблица 15: Стоимость цистерн и платформ.....	33
Таблица 16: Сроки окупаемости инвестиций в грузовой подвижной состав.....	34
Таблица 17: Объем ремонта грузовых вагонов по итогам 2014 г.....	34
Диаграмма 19: Производственные мощности иранских предприятий по производству грузовых вагонов.....	35
Таблица 18: Изменение структуры парка и собственности на грузовой подвижной состав.....	36
Вывод по разделу.....	36
Анализ конкуренции на рынке вагоностроения.....	38
Предприятие Tehran Wagon.....	38
Предприятие Marpa locomotive.....	39
Предприятие Wagon Pars.....	40
Предприятие Foolad Deracshan.....	42
Предприятие IRICO.....	42
Предприятие Wagon Kowsar.....	43
Предприятие Green Plour.....	44
Модель Портера.....	45
Внутриотраслевая конкуренция.....	45
Таблица 19: Структура рынка производства подвижного состава.....	45
Рыночная власть поставщиков.....	45
Рыночная власть покупателей.....	46
Таблица 20: Структура рынка железнодорожных пассажирских перевозок.....	47
Таблица 21: Перечень грузовых железнодорожных компаний.....	47
Угроза появления новых игроков.....	48
Угроза появления заменителей.....	48
Вывод по разделу.....	49
Выход на рынок Ирана.....	50
Виды собственности на вагоны.....	50
Ценообразование.....	50
Проблемы отрасли.....	50
Барьеры входа на рынок Ирана.....	51
Возможности.....	51
Реализация вагонов.....	51
Организация сборки вагонов на предприятиях Ирана.....	52
Открытие представительства железнодорожной компании.....	52
Законы и нормативные акты.....	52
Отраслевые объединения железнодорожной промышленности Ирана.....	53
Отраслевые издания.....	53
Выводы.....	54